

# EN SU CENSO, Y POR ENCIMA DE EL, MIRANDA DE EBRO ES UNA PRIMERA CIUDAD ESPAÑOLA EN RANGO URBANO

Rectas sus calles, como tiradas a línea, miden algunas kilómetro y medio

- La del General Franco, su Gran Vía, de 840 metros, lleva ancho de 27
- Los edificios, de saliente arquitectura, con 6 y hasta 14 plantas
- Situación óptima, nudo de comunicaciones del Norte con el Centro
- Abundancia de agua, electricidad y espacio vital para nuevas industrias
- Con el Ebro, agricultura y ganadería pueden lograr engrandecerse

Es población para alcanzar en un futuro próximo los 100.000 habitantes

La sorpresa de una población superior a cuanto se esperaba.

Ni remotamente se podía sospechar en la personalidad tan firme y tan despierta de Miranda de Ebro. Nunca se la suponía como ahora ha sido descubierta. Quizá el conocimiento de ella quedara corto. Y esta falta hiciera menguar sus características reales. Sin embargo, conocerla ha sido cambiar súbitamente un juicio. Llenarlo de veracidad. Y encontrarse frente a una ciudad gentil, crecida y desarrollada. Con calles rectas. Como tiradas a línea. Y una arquitectura ambiciosa en quedar en el mejor lugar. La impresión, pues, ha sido de sorpresa. Sucedió de continuas admiraciones. Y con testimonios suficientes para afirmar, sin miedo, y con nobleza, una conclusión terminante. Y es la de clasificar a Miranda de Ebro como una primera ciudad española en empaque urbanístico, dentro de sus afines en igual orden.

La urbanización es un ejemplo de enseñanza en bien hacer

El Ebro baña la población, con sus 30.000 habitantes. Y la divide en tres. Esto es, la zona antigua, la semiantigua y la totalmente moderna, hacia la estación. La calle del General Franco, su Gran Vía, mide 840 metros. Lleva calzada de 22 y aceras por ambos lados de dos y medio. Sus paralelas y transversales, en menor longitud, mantienen idéntica arquitectura y trazado. Con edificios desde 6 a 14 plantas. La avenida de José Antonio, ya abierta, tendrá un desarrollo de 1.400 metros. Y en cuanto a pavimentación, espléndida. Y con su arbolado de efecto muy visual en la decoración. Sin faltarle su Parque con su templete para conciertos. No cabe ya mejor refinamiento ni mayor disposición para obtener, como resultado de la planificación, una urbe Primera en España en su censo y hasta por encima de él.

El 60 por 100 del censo obrero provincial, en Miranda.

Se ha hecho pues una ciudad para vivirla con comodidad. Y a su industria, en



A su paso por la ciudad, el Ebro embellece su estampa y el perímetro urbano lo divide en tres zonas de distintas épocas: antigua, semiantigua y moderna.

expansión, no frenarla. Darle cauce. Actualmente su censo obrero asciende a unos 11.000 productores. El 60 por 100 de la capital y provincia el año 64. En su ámbito están los talleres ferroviarios, las factorías de fibras artificiales, de poliéster, de sulfuros, aperos de labranza y otras. Reune capacidad para duplicar este número. Y la corriente del Norte de España encaminada al asentamiento de nuevas industrias, tiene en Miranda de Ebro una situación privilegiada. Nudo de las comunica-

ciones del Norte con el Centro, constituye factor de consideración. En abundancia la electricidad, el agua y el espacio vital, no hay problema alguno para coronar con éxito cualquier planta fabril.

Hay riqueza dormida posible de despertar y ser elevada.

La población de los 100.000 habitantes se ve no a mucha distancia del futuro. Ahora todo va muy a prisa. El tiempo es oro. Pero, además, Miranda de Ebro, con su Ebro, sus praderas y sus montes, está en condiciones para engrandecer la agricultura y la ganadería. Estudiarlo, proyectarlo y acometerlo no debe ser cuestión de demora. Hace falta. Es necesario. Es riqueza dormida. Y espera ser despertada. No ha podido ser más fructífera en enseñanza la estancia en la población. Hay una organización administrativa. Una gestión de máxima utilidad. Y una corporación amante de elevar a su pueblo, en donde una presidencia de muchos años, la de don José María Aragués, desemboca en tan óptimos resultados. ¡Ah! Hasta en el Ayuntamiento, en su salón de sesiones, se ve la iniciativa. Da la sensación de Sala de un Consejo de Administración. ¡Admirable!

La Enseñanza también recibe su considerable atención.

No habrá de ser excluido de esta breve referencia el capítulo de enseñanza. Tiene tres colegios religiosos reconocidos, uno para niños y dos de niñas. Se dispone de Taller Escuela de Formación Profesional. Asimismo, de Instituto Técnico Industrial de Cristo Rey, regido por los PP. Jesuitas, Instituto Laboral, con la laboral superior de Electrotécnica, actualmente en transformación para Instituto de Segunda Enseñanza, mixto, con capacidad para 600 niños y 400 niñas. Serán abiertos en octubre Colegios menores para niños de ambos sexos, previsto cada uno para 200 plazas.—M. PÉREZ BUENDÍA.



Con sus 840 metros de longitud y 27 en total de anchura, la calle del General Franco, la Gran Vía de Miranda, con su parque a la izquierda y buen ornato.