

VIDA DEPORTIVA

Merckx batió a Ocaña por los pelos en el sprint final

El español coronó primero el Puerto de Orduña, en un ataque a fondo, pero no pudo destronar al «monstruo»

MIRANDA DE EBRO (Burgos), 12. (Del enviado especial de Pyresa, Porriño). — A pesar de que la chicharra se ha dejado sentir, aunque no oír, sobre todo después del puerto de Los Tornos, Ocaña, que ama el calor, no ha podido con Merckx, aunque ha hecho humanamente y deportivamente todo lo posible por arrebatárselo el maillot amarillo. Pero Eddy Merckx, que, a su vez, ama la humedad, se ha defendido de forma formidable del ataque del gran corredor español, que hoy sí, verdaderamente ha atacado, lanzando sendas estocadas a fondo —sobre todo, en el puerto de Orduña— para conseguir en esta última oportunidad la victoria absoluta.

Pero Merckx es mucho Merckx. Hoy han luchado en Orduña, porque si tuvo lugar en este escenario el «puncho» final de la carrera, los dos mejores «routiers» de Europa. Talonados por Thevenet, otro gran corredor, el final de la etapa que nos han deparado desde las rampas del puerto que domina el pico de Fraile y la Virgen de la Antigua, que ha pasado a la historia del ciclismo desde que Miquelarena organizaba la Vuelta al País Vasco, ha sido magnífico. Manolo Serdán y Paco Ubieta han ganado mucha tinta —entonces los periodistas escribían con estilografía— en este paraje incomparable del Valle de Orduña. A mí, particularmente, me ha parecido normal y estratégico que Ocaña lanzara en Orduña su ofensiva. Aunque antes había ya atacado en el puerto de Alisas, mientras Merckx lo hacía en el de Los Tornos. Uno y otro —como Orduña, todos ellos de primera categoría— significaban simplemente tanteos, pues los dos primeros puertos de la segunda etapa reina quedaban a 155 y 120 kilómetros, respectivamente, de Miranda de Ebro. Gesta de titanes, como esta de escapar en el primer «coll» y llegar destacado a la meta, con tres puer-

tos de primera categoría, sólo corresponde al historial de Federico Bahamontes. Ha habido hoy un cronista de la radiodifusión que criticó duramente esta «manera de bajar las manos», como se dice en el argot del «turf», de los corredores en una etapa propicia para que se produjera un vuelco en la general. Ignora el comentarista que ya no hay grandes escaladores en el ciclismo español ni extranjero. Sólo un corredor, repito, de la categoría de Bahamontes o de Loroño podría haber destronado hoy a Merckx y al pelotón, pues montaña había de verdad. No ha habido más, ciertamente, que esta de hoy, entre Torrelavega y Miranda de Ebro, y la etapa catalana del «coll» de Formic. A sólo esto se redujo la gran montaña en la Vuelta 73. Lo demás ha sido llano y media montaña, todo ello favorable a Merckx.

Ocaña, que sube mejor que Merckx no es, sin embargo, un «grimpeur» nato. Por eso hubiera sido una locura intentar marcharse del Puerto de Alisas donde pasó primero, a medio tubular de Merckx, y aun también en el largo, pero no duro, Puerto de Los Tornos, donde, en cambio se cambiaron los papeles; pues Merckx fue el primero, seguido de Oliva, Abilleira, Pedro Torres, Ocaña, Thevenet, Balagué, Pesarrodonna etc. Todavía no se había roto la carrera, ni tampoco producido la escapada grande de la jornada, a cargo del trio Ocaña, Merckx y Thevenet.

ORDUÑA FUE EL JUEZ

A novecientos metros de altitud —cincuenta menos que el de Los Tornos—, el Puerto de Orduña, del que el cronista podría contar muchas anécdotas ciclistas, como aquella del holandés Wagtmans, quien, en un Gran Premio de Eibar, la subió a pie y luego, en el descenso, dió caza al pelotón, fue el

juez de la etapa en la que se confiaba en Ocaña. Más no fue un juez de paz, sino de guerra. Los planes se fijaron en la explotación de Orduña. Era el momento decisivo de Ocaña. Faltaban cuarenta y cinco kilómetros para la llegada, y la ruta del sinuoso puerto era de dieciocho kilómetros. Los cinco primeros se subieron en grupo, a medio tren. Pero poco antes de mediado el puerto, atacó Luis Ocaña y respondieron Merckx y Thevenet. Gran ataque de Ocaña, que hizo sudar a Merckx. La primera vez que le he visto sudar en esta su primera Vuelta a España. Thevenet también aguantó a Ocaña; mas que Merckx, pues este quedó descolgado antes de la cima. Pero el esfuerzo realizado le permitió unirse a Thevenet.

Ocaña, en medio de grandes aclamaciones, pasaba primero por la cima, con veintisiete segundos de ventaja sobre Thevenet y Merckx. A un minuto y cuarenta segundos lo hacían Barrigón, Agostinho, Tamames, Van Schil, Abilleira, Oliva y un primer grupo en el que faltaba González Linares, que atacado de furunculosis, había abandonado en el kilómetro 159, esto es, al pie del coll de Orduña.

Veintisiete segundos no es diferencia para acabar con Merckx en un descenso de treinta y siete kilómetros. Máxime si se sabe que la mejor condición del campeón belga es la de «tumba abierta» y la especialidad contra el reloj. Y, en efecto, la ventaja de Ocaña fue remitiendo, bajando hacia Osma, hasta que, a veintisiete kilómetros de la llegada, un poco antes de la localidad de Espejo, Thevenet y Merckx alcanzaron a Ocaña. Mas la escapada estaba consolidada y los tres corredores se relevaban. A Ocaña, como dijo en mi crónica de ayer, le interesaba poner separación para descartar a Pesarrodonna y

poder batir asimismo a Thevenet, alcanzando el segundo puesto de la general, como, en efecto, así ha ocurrido. Y a Merckx, cómo no, lo mismo para ganar la etapa, y, además, proclamarse ya líder destacado la víspera de clausura de la Vuelta, que lo va a ser con una contrarreloj de diez kilómetros, donde asimismo debe imponerse.

En efecto, la ventaja del trio escapado era, a quince kilómetros de la llegada, de un minuto y cincuenta segundos, que fueron aumentando Merckx, Ocaña y Thevenet, para llegar destacados con dos minutos y treinta y cinco segundos sobre el pelotón, del que fue primero Van Springel.

UNA VICTORIA JUSTA Y UN OCAÑA COMBATIVO

Victoria al sprint de Merckx por tres máquinas de ventaja sobre Ocaña, lo que le vale un segundo más sobre el español y el francés Thevenet, clasificados, estos dos últimos, en 5-58-20, por 5-58-19 Merckx, cuya victoria podemos considerar justa, pues si bien Ocaña fue el corredor de ataque —por eso se le ha concedido el premio de la combatividad—, Merckx ha sido el del contraataque, el de la réplica. Una vez más digo que el ser un buen escalador es cosa importante. Pero hay que ser muy bueno para ganar, solamente en la montaña, una etapa del fuerte perfil de la de hoy. Si ya no se es tanto como lo fue Bahamontes, entonces hay que bajar muy fuerte, y esto es lo que ha hecho Merckx. Por eso Ocaña destacó subiendo. Merckx le absorbió, se destacó, por tanto, bajando.

Pero el resultado de la etapa de hoy sitúa a Luis Ocaña en el segundo puesto de la clasificación general, con doce segundos de ventaja sobre Thevenet, tercero. Pesarrodonna es cuarto, ya sin posibilidad de reaccionar,

pues no creemos que supere a Ocaña y Thevenet en el sector contra reloj de mañana, domingo, aunque antes queda una última etapa en línea. La última oportunidad, que no creo dejen escapar los tres primeros de la general, haciendo concesiones a otros corredores, como sucedió en los comienzos de la Vuelta. Cinco españoles entre diez primeros de la general. Si estas posiciones se mantienen en San Sebastián, no es mala la actuación española en la Vuelta, sino todo lo contrario. Tratándose solamente de tres equipos, que han luchado contra cinco extranjeros.

Merckx podrá llevarse todo, incluso el Premio de la Montaña. Aunque Abilleira va primero, tendrá que clasificarse en San Sebastián entre los quince primeros de la general para ganar el premio. Ahora bien, Abilleira figura en el puesto dieciséis, a solo siete segundos de su compañero de equipo Zurano.

LOS DOS SECTORES DE LA ULTIMA ETAPA

Mañana, domingo, se disputa la decimoséptima etapa, Miranda de Ebro —Tolosa— San Sebastián, de ciento treinta y cinco kilómetros, dividida en dos sectores. El primer sector en línea, cinco veintisiete kilómetros, Miranda de —Tolosa—, es llano y con un descenso pronunciado hacia el mar a partir del Puerto de Echegarate, de tercera categoría, que no tiene ningún interés.

Por la tarde, segundo sector, contra reloj individual, diez kilómetros quinientos metros, Herrani San Sebastián, totalmente llano. Se preve una nueva victoria de Merckx, seguido de Ocaña.

MERCKX SUDO POR VEZ PRIMERA

MIRANDA DE EBRO, 12 (Del enviado especial de Pyresa, Porriño). — Por vez primera en la meta he visto sudar a Eddy Merckx de verdad. Como siempre, nada más cruzar la línea de llegada, acude a la Radio Televisión Belga para hacer las primeras declaraciones. Pero en esta ocasión, como lo hace en su idioma natal, el flamenco, no he podido entender nada y he tenido que pedirle un minuto de paciencia para que me contara su impresión de esta etapa, que pudo ser decisiva para Ocaña.

—En efecto —me dice Merckx—, Ocaña me ha hecho sudar. Le he visto hoy formidablemente. Sobre todo subiendo, ha rodado muy bien. Ha sido un gran compañero de escapada, pues no creía que hubiese colaborado para que la diferencia con el resto del pelotón hubiera sido de la importancia que ha sido.

—¿Tiene ya la victoria asegurada?

—Hoy podía habérmela arrebatado Ocaña o el mismo Thevenet, porque la dureza del recorrido era mucha evidentemente. Por ejemplo, si yo tengo o sufro un accidente de carretera, ellos podrían beneficiarse. Afortunadamente no ha sido así, y he mantenido en total, con las bonificaciones mías y las de Ocaña, 8 segundos de ventaja sobre el español, que afianzan mi posición de líder, que espero afianzar todavía más.

Ocaña estaba satisfecho de su etapa de hoy:

—No pude atacar antes, porque no tengo equipo que me acompañe, como ha sucedido en otras etapas. Sería una locura haberlo hecho en Alisas, donde pasé primero, había que esperar a Orduña, pero Merckx, que quedó descolgado en las últimas rampas, ha reaccionado formidablemente en el descenso. Está visto que para vencer a Merckx hay que sacarle muchos minutos en la cima de un col.

—¿Contento con el segundo puesto?

—Sí, era mi objetivo. He podido rebasar ampliamente a Pesarrodonna y espero mantener los 12 segundos de ventaja sobre Thevenet en la etapa de mañana.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

- 1.—Merckx, 5-58-19 (con bonificación, 5-57-59).
- 2.—Ocaña, 5-58-20 (con bonificación, 5-58-10).
- 3.—Thevenet mismo tiempo con bonificación, 5-58-16).

- 4.—Van Springel, 6-00-54.
- 5.—Van Schil, id.
- 6.—Agostinho, id.
- 7.—Oliva, id.
- 8.—Ferreira, id.
- 9.—Martos, id.
- 10.—Janssens, id.
- 11.—Torres, id.
- 12.—Pesarrodonna, id.
- 13.—Balagué, id.
- 14.—Carril, id.
- 15.—Labourdette, id.
- 16.—Catiou, id.
- 17.—Tamames, id.
- 18.—Abilleira, id.
- 19.—Bargón, id.
- 20.—Perurena, id.

- 12.—Van Springel, 81-55-50.
- 13.—Labourdette, 81-55-56.
- 14.—Van Schil, 81-56-00.
- 15.—Zurano, 81-56-37, etcétera, hasta 62 corredores.

CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS

- 1.—Merckx, 203 puntos.
- 2.—Nassen, 144,5.
- 3.—Swerts, 144.
- 4.—Perurena, 116.

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

- 1.—La Casera.
- 2.—Bic.
- 3.—Molteni.
- 4.—Kas.
- 5.—Monteverde, etcétera.

El premio a la combatividad naturalmente se lo han concedido a Ocaña.

CLASIFICACION GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

- 1.—Abilleira, 94 puntos.
- 2.—Merckx, 83.
- 3.—Balagué, 60.
- 4.—Pedro Torres, 50.
- 5.—Ocaña, 47, etcétera.

MASIA EL POUET

(TASCA TIPICA)

Comunica a su distinguida clientela apertura de la Nueva temporada.

TODOS LOS DIAS A PARTIR DE LAS 6 DE LA TARDE.
VILLAS BENICASIM. (Junto al Beach Club y Torreón).

SOLVAY & CIE., S.A.

precisa para su factoría de

MARTORELL

DELINEANTE PROYECTISTA

SE REQUIERE:

- experiencia en tuberías-isométricos
- conocimientos de normas ASA-DIN.
- preferible con práctica en plantas petroquímicas y químicas.

SE OFRECE:

- Remuneración interesante, según aptitudes.
- Posibilidades de promoción.
- Comida en la propia fábrica o precio reducido.
- Transporte en autobuses de la Sociedad, desde Barcelona, con paradas en el recorrido.

Escribir de puño y letra, indicando curriculum vitae y pretensiones económicas a SOLVAY & CIE., S. A., Servicio de Personal — Apartado de Correos, 61 MARTORELL (Barcelona)

PARA CASTELLON Y PROVINCIA

Empresa de inversiones inmobiliarias con garantías y beneficios únicos en España PRECISA.

SEIS BUENOS VENEDORES

SE OFRECE:

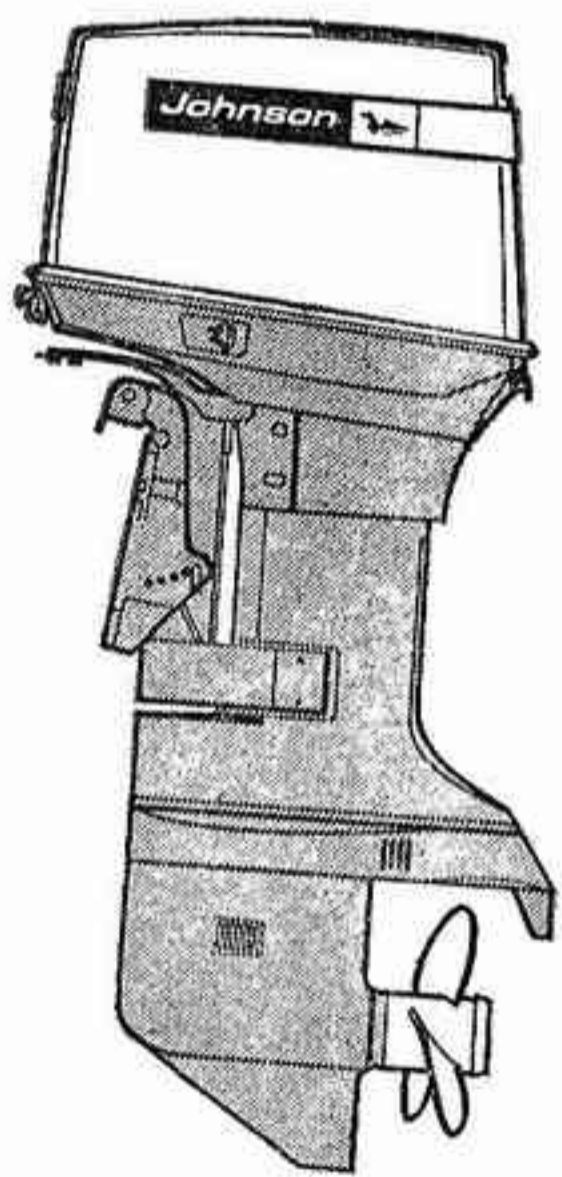
- Fijo de 140.000 ptas. anuales.
- Fuertes comisiones que les permiten alcanzar 500.000 pesetas anuales.
- Fijo en plantilla y Seguros Sociales desde el primer día.
- Trabajo dirigido en equipo.
- Fuerte apoyo publicitario.

SE EXIGE:

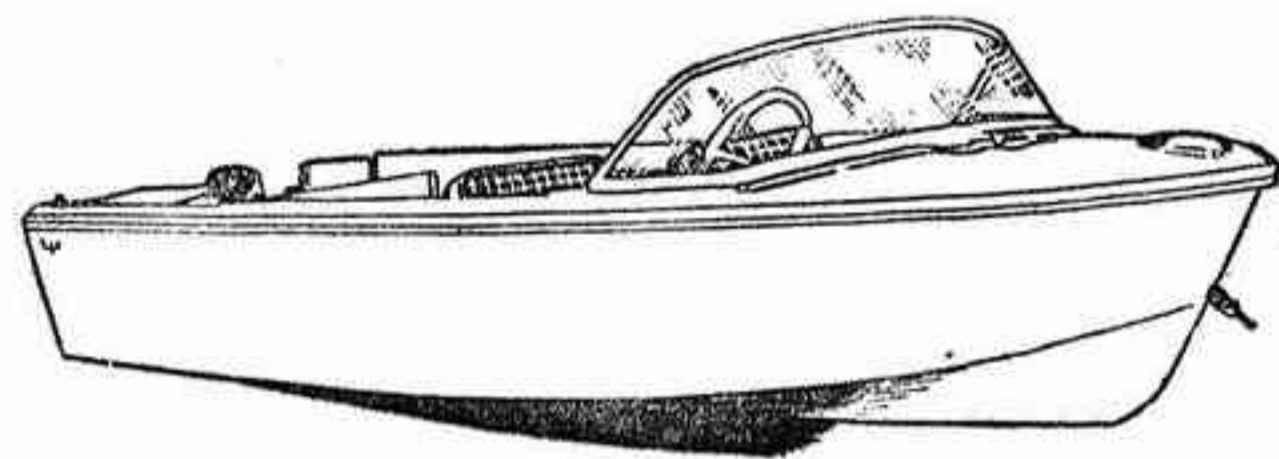
- Mayores de 25 años.
- Honradez y con referencias personales.
- Gran capacidad de trabajo.
- Fuerte personalidad y entusiasmo.
- Preferible con experiencia en inversiones, seguros, libros o intangibles.

Interesados presentarse o dirigirse por escrito a Ref. 108 MEBA, Enmedio 35-1, Castellón, en horas de oficina. (Referencia Oficina Colocación núm. 1.821).

La nueva gama **Johnson** o como convertir cada gota de gasolina en fuerza pura



E.P.E. Desde el Bote de pesca hasta el Crucero de Lujo.



Desde el 2 H-P hasta el potente 135 H P

AGENTE

LUIS PRADES, S.A.-Rda. Magdalena, 17-Tel. 21 62 86-Castellón

Hay un Johnson para cada necesidad, o para decirlo mejor, para cada aficionado. Desde el 2 CV, hasta el 135 CV. Desde el que se toma la captura de un pez como un asunto de lo más serio, pasando por el que goza oyendo el susurro del viento en las velas, o quien exige una puesta a punto y un funcionamiento perfecto, para formarse con aquellos que al hacer esquí

acuático se asemejan a ángeles voladores. Para todos y cada uno de ellos hay un Johnson específico. A escoger entre el 2, 4, 6, 9, 15, 20, 25, 40, 50, 65, 85, 115, y 135 CV. Confíe en Johnson.

Johnson

lo lleva y lo trae a puerto.

Nombre:
 Dirección:
 Población:
 Tipo de motor:
 Solicite información y catálogo enviando este cupón a: