

# VIDA DEPORTIVA

## MERCKX se impuso de nuevo contra reloj y acabó la Vuelta a España como vencedor absoluto

### Todas las clasificaciones para él, salvo en la montaña, en la que le aventajó ABILLEIRA

**S**AN SEBASTIÁN, 13. (Del enviado especial de Pyresa, Porriño). — A las diez de la mañana se dio la salida en Miranda de Ebro a los 62 corredores que quedan en la carrera, para cubrir la última etapa de la Vuelta a España, Miranda de Ebro-San Sebastián, 147 kilómetros, los 10 últimos contra el reloj individual.

#### PELICULA DE LA ETAPA

**Kilómetro 5:** Hay una tentativa de Abilleira que no prospera. Puerto de Echegarate: 1.— Abilleira; 2.— Oliva y 3.— Elorriaga. Anteriormente el mismo Abilleira había ganado la meta volante de Salvatierra.

El descenso de Echegarate se hace en pelotón estrado y el reagrupamiento se produce en el llano, poco antes de Villafranca de Ordeica, cuya meta volante gana asimismo Abilleira, delante de Fernández y Ferrera.

Se llega en pelotón a Tolosa, final del primer sector y en el sprint se impone Peelman, seguido de su compañero de equipo Nassen, clasificándose 61 corredores en el mismo tiempo que el vencedor.

#### COMENTARIO

Hace diecinueve días en Calpe con ocasión del comentario del prólogo individual contra el reloj escribí que en San Sebastián no habría más ganador que Merckx delante de Ocaña. Eran los dos corredores más fuertes de esta Vuelta a España de 1973, en la que el recorrido ciertamente favorecía al corredor extranjero, porque si hay un escalador regularmente bueno en la actualidad, pero lejos de aquellos que fueran Bahamontes, Gaul, Bartali y el mismo Coppi, este es Ocaña. Un par de llegadas en alta montaña, como por ejemplo sucedió el año pasado en Formigal, hubiera equilibrado más el duelo Merckx-Ocaña, pero en las actuales condiciones del recorrido éste no favorecía nada al español. Había

dos etapas reinas de gran montaña: la catalana de los cols Piedralarga, Formic y La Pullosa, que acabó en Manresa y donde ocho escapados hicieron la primera selección de la carrera y la del viernes Torrelavega-Miranda de Ebro, con los puertos de Aillas, Tornos y Orduña, donde Ocaña hizo lo indecible por despegarse de Merckx. Asimismo se ha adjudicado todo el recorrido contra el reloj de la Vuelta: El prólogo de Calpe, los cinco kilómetros por equipos en Farnals, los 17.400 metros de Torrelavega y, por fin, esta tarde como gran fin de fiesta, como remate a su regular y destacada actuación, también los 105 kilómetros entre Hernani y San Sebastián. Además ha ganado tres etapas en línea, una por descalificación de Peelman en Calafell, después a sprint en Ampuriabrava y el viernes pasado en Miranda de Ebro. Por lo tanto, seis victorias individuales, tres contra el reloj y tres en línea, más el triunfo por equipos contra el reloj en Playa de Farnals. Aunque le haya favorecido el recorrido, creo que es una buena carta de presentación para el historiador, cuando un día se escriba como se está escribiendo ahora. La primera participación y primer triunfo de Eddy Merckx en la Vuelta a España.

#### OTRA VEZ PEELMAN, GRAN SPRINTER

Si de Merckx y de sus victorias hay que hablar y más todavía de su fabuloso triunfo absoluto, también hay que dedicar un breve comentario a la actuación del otro equipo belga, el Rokado y especialmente a su extraordinario sprinter, cuando la llegada masiva se produce, Peelman, el descalificado en Calafell por haber sido aquella tarde descañado empujado por su compañero de equipo Nassen.

Peelman y Nassen con Kartens han sido los velocistas que han movido la Vuelta y que le han

dado interés hasta que llegó a Barcelona y aun también han vencido y han estado en los sprints concretamente hoy en Tolosa en el primer sector en línea, el vencedor del mismo ha sido Peelman, delante de su compañero Nassen y del lugarteniente de Merckx ese otro buen contrarrelajista que se llama Swerts. Con los tres no pudieron los españoles Elorriaga y Perurena, cuarto y quinto respectivamente. Peelman y Nassen tienen una acreditada punta de velocidad y los 137 kilómetros los cubrieron en un excelente promedio, casi 45'5 kilómetros por hora.

#### ABILLEIRA Y LA CASERA. UNICOS VENCEDORES ESPAÑOLES

En este sector Abilleira salvó su premio de la Montaña, pues con las bonificaciones del muy corto puerto de Echegarate (desde el lado de Vitoria), que fue de dos segundos y con las dos metas volantes que cruzó primero (cinco segundos en cada una) sumó en total doce segundos de bonificación, por lo que tras haberse defendido muy bien en el sector contra el reloj rebasa a Zurano en la general y por lo tanto termina entre los quince primeros, obligación que se exige para ganar el Premio de la Montaña. Han sido con su equipo, La Casera por equipos, las únicas victorias españolas de esta Vuelta. Pues lo demás lo barrió Merckx: El maillot amarillo, el verde, el rojo y las metas volantes. Cuatro veces hubo que subir esta tarde al podio, instalado en el centro del estadio de Anoeta y al final sonó el himno nacional de su país. También se escuchó el himno nacional español por esos dos triunfos de Abilleira y el de su equipo La Casera.

#### MERCKX SE IMPUSO EN EL SECTOR CONTRA EL RELOJ

A 42'382 kilómetros por hora Eddy Merckx se impuso fácil-

mente en el sector contra el cronómetro entre Hernani y San Sebastián. No es un formidable promedio para el campeón belga, a pesar de los 105 kilómetros totalmente llanos. Pero es que hoy, esta tarde sobre todo, hizo mucho calor en Guipúzcoa, como hace mucho tiempo no recordamos en esta época. Ocaña estaba en su ambiente y sin embargo terminó en tercer lugar, después de Swerts a un segundo (sin tener en cuenta las bonificaciones) y Merckx le superó en 25 segundos, trece corredores marcaron menos de 13 minutos en el recorrido fueron estos por el orden de etapa: Merckx, Swerts, Ocaña, Thevenet, Agostinho, Bracke, Van Schill, Tamames, Perurena, Van Springel, Manzanque, Torres y Pesarrodona.

Nota curiosa: Peelman, primero en el sector de línea, fue el último en el de contra reloj. Cada uno para lo que vale.

Sin rodar a topa (creo que Ocaña tampoco, pues sabía que ya no tenía opción al primer puesto) Merckx ha hecho en comparación con los restantes una contrarrelaj normal, nada excelente, pues en esta distancia y con el perfil favorable a sus condiciones de buen routier debe su parer el crono de 42'382 porque puede y tiene condiciones para aproximarse a los 45 de promedio. Pero también sabía que nadie le ganaría y menos que le despostrarían del maillot de líder.

Lo dicho en Calpe y a través de veinte días de información: Eddy Merckx ha ganado la Vuelta a los puntos, sin esforzarse, como si fuera un largo y bien administrado entrenamiento. Ahora le espera el Giro y un nuevo equipo Kas, porque éste que de la Vuelta 73 ha parecido bastante flojo. Pesarrodona y Perurena han sido los dos que más se han distinguido y de los que más se ha hablado y escrito.

#### ENTREVISTAS

Al final de la carrera y antes de que los elegidos subieran al podium, Abilleira, vencedor de la montaña me dijo: «Estoy muy agradecido a mis compañeros de equipo, por la ayuda que me han prestado y también a otros que me han permitido las bonificaciones de esta mañana. De Merckx ¿Qué puedo decir, que ya no se sepa?, porque si él quiere y se lo propone también se hubiera llevado el premio de la montaña».

Al mediodía me enteré de que hay gestiones de La Casera, equipo español técnicamente regentado por Bahamontes, de contratar a Ocaña para el próximo año. Desde luego, el equipo actual al que pertenece, el Bic, se disuelve a finales de temporada; al respecto le he preguntado a Ocaña.

¿Es verdad que cambia de equipo para la próxima temporada?

—Desde luego, porque el actual en que milito parece que se disuelve.

¿Es verdad que va a firmar por La Casera?

—Tengo proposiciones de un equipo español, cuyo producto es el agua... pero Ocaña no descubierto más. Uno añade que precisamente los tres únicos equipos españoles cuyo producto es el agua son La Casera, el Kas y Monteverde.

Y, por último, las palabras de Eddy Merckx como siempre sin una gota de sudor en su rostro.

—El calor fue hoy el enemigo más importante en la contrarrelaj. Es posible que por eso no haya mejorado otros records que tengo sobre la misma distancia, pero en fin, otra vez será. La verdad es que tampoco necesitaba esforzarme. El Giro de Italia comienza el jueves y allí voy a tener mucha más guerra que la que me han dado estos simpáticos españoles, de cuyo país marché encantado, agradecido, contento y de la Vuelta también, a la que pienso acudir en otra ocasión.

#### CLASIFICACIONES

##### CLASIFICACION DEL SECTOR MIRANDA DE EBRO-TOLOSA, EN LINEA

- 1.—Peelman, 247-34, con bonificación 2-47-24.
- 2.—Nassen, mismo tiempo, con bonificación: 2-47-29.
- 3.—Swerts, id., con bonificación: 2-47-32.

- 4.—Elorriaga, 247-34.
- 5.—Perurena.
- 6.—Van Springel.
- 7.—Manzanque.
- 8.—Mintuens.
- 9.—Casa.
- 10.—Jiménez, etc., todos en el mismo tiempo hasta 61 corredores clasificados en el mismo tiempo que el primero y en el puesto 62 Bracke con 2-48-17.

##### CLASIFICACION DEL SECTOR CONTRA RELOJ INDIVIDUAL

- 1.—Merckx, 12 minutos, dos segundos, con bonificación, 11-52.
- 2.—Swerts, 12-26, con bonificación 12-21.
- 3.—Ocaña, 12-27, con bonificación, 12-24.
- 4.—Thevenet, 12-43.
- 5.—Agostinho, 12-43.
- 6.—Bracke, 12-45.
- 7.—Van Schill, 12-47.
- 8.—Tamames, 12-48.
- 9.—Perurena, 12-49.

- 10.—Van Springel, 12-52.
- 11.—Manzanque, 12-52.
- 12.—Torres, 12-52.
- 13.—Pesarrodona, 12-55.
- 14.—Abilleira, 13-01.
- 15.—Méndez, 13-02, hasta 62 corredores, que han terminado la Vuelta.

##### CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

- 1.—Merckx, 84-40-50, a un promedio general de 36'511 kilómetros por hora.
- 2.—Ocaña, 84-44-36.
- 3.—Thevenet, 84-45-06.
- 4.—Pesarrodona, 84-46-44.
- 5.—Torres, 84-48-19.
- 6.—Agostinho, 84-49-05.
- 7.—Tamames, 84-50-05.
- 8.—Balagué, 84-53-16.
- 9.—Swerts, 84-54-17.
- 10.—Manzanque, 84-55-51.
- 11.—Van Springel, 84-55-56.
- 12.—Caticu, 84-56-05.
- 13.—Van Schill, 84-56-21.
- 14.—Labourdette, 84-56-46.
- 15.—Abilleira, 84-57-07.

##### CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES

- 1.—Merckx, 26 puntos.
- 2.—Elorriaga, 34.
- 3.—Galdámez, 15.

##### CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS: MAILLOT VERDE

- 1.—Merckx, 215'5 puntos.
- 2.—Swerts, 162'5.
- 3.—Nassen, 154'5.

##### CLASIFICACION DE LA COMBINADA: MAILLOT ROJO

Ganador: Eddy Merckx.

##### CLASIFICACION DE LA MONTAÑA

- 1.—Abilleira.
- 2.—Merckx.

##### CLASIFICACION POR EQUIPOS

1.—La Casera.  
El premio de la combatividad y el de la desgracia de esta última etapa han quedado desiertos.

## El murciano Guillermo Molina Castillo, se adjudicó la victoria de la Villarreal-Morella-Villarreal, XX Trofeo Tecsan

Manuel García Navarro, de Játiva venció en la 2.ª y última etapa Andrés Cone Lázaro, ganó la montaña y las metas vo antes

**H**A finalizado brillantemente, el XXVI Gran Premio Villarreal, XX Trofeo Tecsan, con la esperada victoria, después de la escalada tan sensacional que nos deparó en la primera etapa, el murciano Guillermo Molina. Se dice que la mejor defensa es un buen ataque. Y éste es lo que nos ha proporcionado el desarrollo de esta segunda y última etapa. El equipo Motomur, con una perfecta dirección técnica a cargo de su director, el castellanense de Alcora, José Escrig. Fichaje rotámpago, puesto que nos sorprendió verle actuar en funciones de tal cargo, ha sido este hombre, uno de los más directos colaboradores en pro del triunfo final. Hombre de innumerables cualidades dentro del ámbito de nuestro ciclismo, sabe manejar bien sus peones de brega para sacarles el máximo rendimiento. La superioridad de Motomur, demostrada en la primera jornada, cuando situaba en las dos primeras posiciones, a dos de sus gregarios, había conseguido el 99 por ciento de los propósitos más esperanzadores.

El enemigo estaba humillado y nada parecía inquietar al equipo del líder, que ha sabido correr con personalidad y poderío esta última etapa, en camino triunfal hacia la meta instalada en Villarreal. Hubo muchos intentos de escapada, pero todos ellos eran neutralizados por los murcianos que imprimiendo una marcha

muy acelerada, era prácticamente imposible que pudiera realizarse la fuga sorpresa. No obstante tuvo su aliciente la carrera de hoy, cuando por Villar de Canes, se produjo una escapada de tres hombres, que llegaron a tener una ventaja de 1'40 al gran pelotón, entonces era líder Andrés Cone, compañero del murciano Molina, primero de la general. Tras recorrer 32 kms. en cabeza de carrera, al paso por La Barona, km. 83, eran absorbidos por el grupo. Una vez más se demostró la inteligencia del equipo vencedor. El Sr. Escrig, al que se le confiaban todas las operaciones, ordenó a su pupilo Cone, que no diera ningún relevo al Casera Levante, Miguel Aroca y el balear José Luis Gil, éstos eran los que acompañaban a Cone en la citada escapada. Pero vayamos a lo que fue en sí la carrera.

Con espléndido sol, eran las 9'40 de la mañana, se daba la salida desde Morella. La organización había adelantado el horario previsto, por el temor de llegar a Villarreal después de las dos de la tarde. La idea fue magnífica, estos esforzados organizadores tienen que pensar en todas las posibles circunstancias que se puedan presentar e influyan a desmerecer el éxito que se busca. En Villarreal espera en la llegada, nuestras primeras autoridades, nuestra Reina de las Fiestas y sus damas de Honor y en ocasiones se hace molesta y recargada. Por

los aficionados que nos merecen el mayor respeto, éstos son capaces de estar un día entero presenciando ese momento fugaz de la llegada, pero que saben saborear como buen catador.

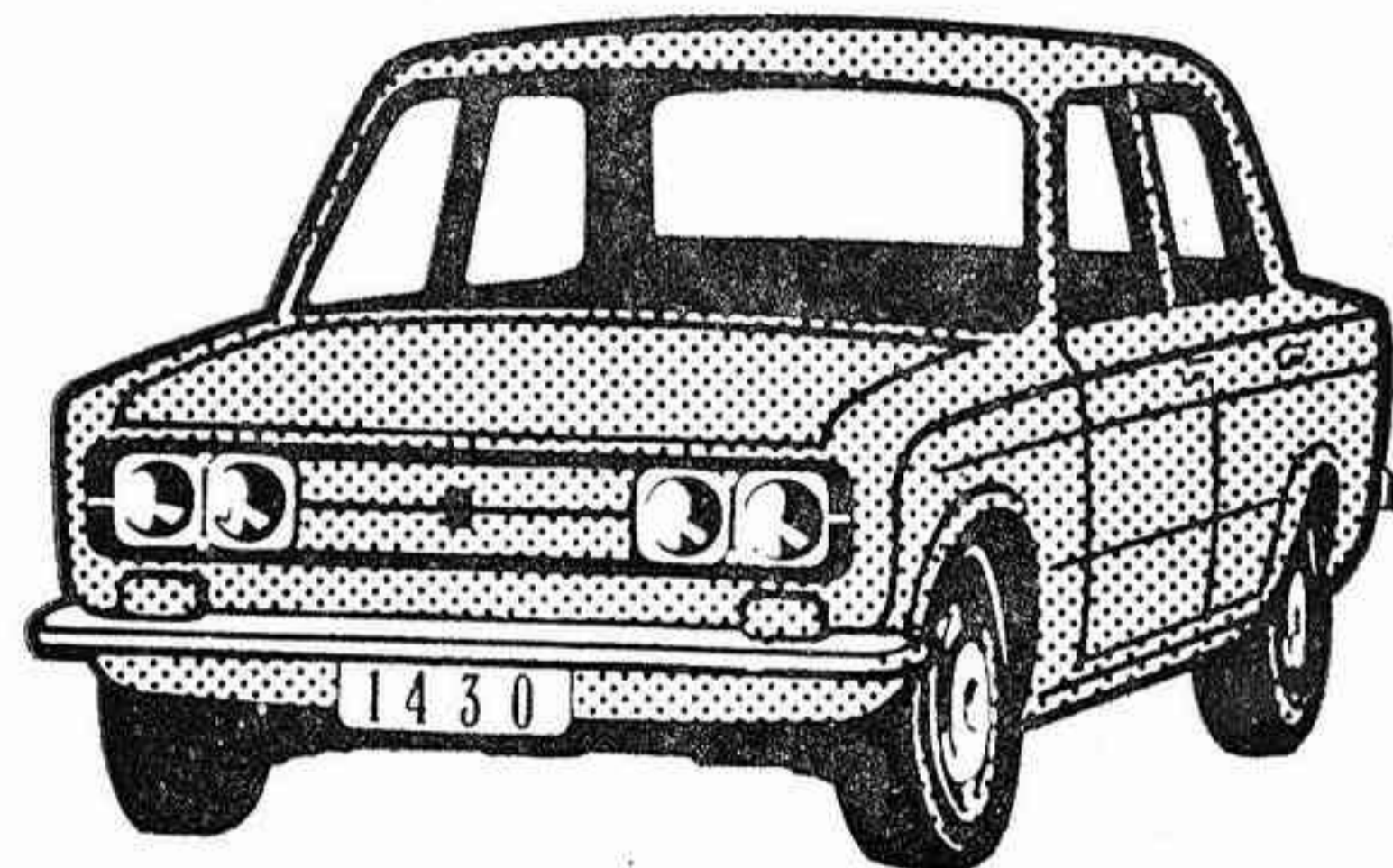
No toman la salida, José Domínguez y José Pastor, por lo que, el número de supervivientes queda reducido a 41. Con ligero ascenso constante, los corredores devoran los primeros kilómetros, pelotón muy estirado, prueba evidente que se tienen ganas de rodar los pedales. El descenso del Puerto de Querol, se estiran mucho. Es escalofriante ver la serpiente multicolor, a vista de pájaro, cómo hacen los virajes, desafiando el peligro constante a que están expuestos. Desde nuestra posición de cola de carrera, vemos como si fueran una gran bandada de aves. Sin novedad se pasa por la Ermita de la Vallivana, donde el Director de carrera, esconde su bandera encarnada y da la señal que se puede adelantar al gran pelotón los vehículos seguidores.

En el cruce de Catf, km. 25, anotamos pinchazo del corredor del equipo Muebles González y rápidamente con la ayuda de su director Manuel Trencó, repara y se incorpora pocos kilómetros después. Nos referimos al castellanense José Luis Sapro, que en el km. 52, al paso por Villar de

Pase a la pág. 14

## aceite FANTASTIC

Se complace en comunicar a todos sus clientes y consumidores el número que ha resultado premiado en su sorteo para un coche Seat 1430



serie K nº 19.219

Si no ha tenido suerte, guarde sus corazones porque si en el plazo de 30 días no aparece el poseedor de ese número, se celebrará un nuevo sorteo.

¡¡ Y atención a los próximos premios de aceite FANTASTIC!!

- 1.—Peelman, 247-34, con bonificación 2-47-24.
- 2.—Nassen, mismo tiempo, con bonificación: 2-47-29.
- 3.—Swerts, id., con bonificación: 2-47-32.